

## Statistique des accidents de la route 2013 – Tableaux

**Tableau 1: Accidents dans la circulation routière, 2008 - 2013**

|                                 | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | Δ 2013 / 2012 | Δ 2013 / Ø 2008-12 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|
| <b>avec dommages corporels:</b> |              |              |              |              |              |              |               |                    |
| avec tués                       | 336          | 335          | 313          | 312          | 301          | 257          | -15%          | -20%               |
| avec blessés graves             | 4366         | 4337         | 4082         | 4110         | 3867         | 3859         | 0%            | -7%                |
| avec blessés légers             | 16034        | 15834        | 15214        | 14568        | 13980        | 13357        | -4%           | -12%               |
| <b>Total</b>                    | <b>20736</b> | <b>20506</b> | <b>19609</b> | <b>18990</b> | <b>18148</b> | <b>17473</b> | <b>-4%</b>    | <b>-11%</b>        |

**Genres de route :**

|  |      |      |      |      |      |      |     |     |
|--|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| Autoroutes/semi-autoroutes                                     | 1933 | 2085 | 2085 | 1861 | 1972 | 1834 | -7% | -8% |
| Proportion des autoroutes/semi-autoroutes par rapport au total | 9%   | 10%  | 11%  | 10%  | 11%  | 10%  |     |     |

Source : DWH OFROU / polices cantonales

© OFROU, 2014

**Tableau 2 : Décès dans la circulation routière, 2008 - 2013**

|  | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Δ 2013 / 2012 | Δ 2013 / Ø 2008-12 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------------------|
| <b>Groupes d'utilisateurs :</b>                |            |            |            |            |            |            |               |                    |
| Voitures de tourisme                           | 156        | 136        | 129        | 119        | 104        | 103        | -1%           | -20%               |
| Autocars de plus de 3,5 t et plus de 17 places | 0          | 0          | 2          | 1          | 31         | 0          | -100%         | -100%              |
| Véhicules lourds de transport de marchandises  | 4          | 2          | 2          | 1          | 1          | 3          | 200%          | 50%                |
| Motocycles                                     | 83         | 78         | 67         | 68         | 74         | 55         | -26%          | -26%               |
| Cycles   | 27         | 54         | 33         | 37         | 28         | 17         | -39%          | -53%               |
| Vélos électriques                              | N/A        | N/A        | N/A        | 2          | 8          | 4          | -50%          | N/A                |
| Piétons  | 59         | 60         | 75         | 69         | 75         | 69         | -8%           | 2%                 |
| sur le passage pour piétons                    | 29         | 25         | 20         | 28         | 20         | 21         | 5%            | -14%               |
| hors du passage pour piétons                   | 30         | 35         | 55         | 41         | 55         | 48         | -13%          | 11%                |
| Autres   | 28         | 19         | 18         | 23         | 18         | 18         | 0%            | -15%               |
| <b>Total</b>                                   | <b>357</b> | <b>349</b> | <b>327</b> | <b>320</b> | <b>339</b> | <b>269</b> | <b>-21%</b>   | <b>-21%</b>        |

**Causes principales présumées :**

|                         |     |     |     |    |    |    |      |     |
|-------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|------|-----|
| Vitesse                 | N/A | N/A | N/A | 59 | 48 | 37 | -23% | N/A |
| Inattention/distraction | N/A | N/A | N/A | 29 | 29 | 23 | -21% | N/A |
| Influence de l'alcool   | N/A | N/A | N/A | 38 | 40 | 35 | -13% | N/A |

**Genres de route :**

|  |     |     |     |     |     |     |      |      |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Autoroutes/semi-autoroutes                                     | 42  | 42  | 38  | 37  | 73  | 29  | -60% | -38% |
| Proportion des autoroutes/semi-autoroutes par rapport au total | 12% | 12% | 12% | 12% | 22% | 11% |      |      |

Source : DWH OFROU / polices cantonales

© OFROU, 2014

N/A: pas disponible

**Tableau 3 : Blessés graves dans la circulation routière, 2008 - 2013**

|  | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | Δ 2013 / 2012 | Δ 2013 / Ø 2008-12 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|
| <b>Groupes d'utilisateurs :</b>                |             |             |             |             |             |             |               |                    |
| Voitures de tourisme                           | 1599        | 1402        | 1281        | 1210        | 1100        | 1102        | 0%            | -16%               |
| Autocars de plus de 3,5 t et plus de 17 places | 3           | 3           | 11          | 3           | 26          | 3           | -88%          | -67%               |
| Véhicules lourds de transport de marchandises  | 19          | 18          | 16          | 22          | 19          | 19          | 0%            | 1%                 |
| Motocycles                                     | 1374        | 1466        | 1350        | 1393        | 1219        | 1181        | -3%           | -13%               |
| Cycles   | 821         | 858         | 821         | 800         | 840         | 790         | -6%           | -5%                |
| Vélos électriques                              | N/A         | N/A         | N/A         | 67          | 78          | 114         | 46%           | N/A                |
| Piétons  | 638         | 704         | 706         | 687         | 691         | 723         | 5%            | 6%                 |
| sur le passage pour piétons                    | 278         | 290         | 287         | 292         | 284         | 301         | 6%            | 5%                 |
| hors du passage pour piétons                   | 360         | 414         | 419         | 395         | 407         | 422         | 4%            | 6%                 |
| Autres   | 326         | 257         | 259         | 255         | 229         | 197         | -14%          | -26%               |
| <b>Total</b>                                   | <b>4780</b> | <b>4708</b> | <b>4458</b> | <b>4437</b> | <b>4202</b> | <b>4129</b> | <b>-2%</b>    | <b>-9%</b>         |

**Causes principales présumées :**

|                         |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Vitesse                 | N/A | N/A | N/A | 600 | 625 | 585 | -6% | N/A |
| Inattention/distraction | N/A | N/A | N/A | 482 | 468 | 447 | -4% | N/A |
| Influence de l'alcool   | N/A | N/A | N/A | 457 | 400 | 373 | -7% | N/A |

**Genres de route :**

|  |     |     |     |     |     |     |      |      |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| Autoroutes/semi-autoroutes                                     | 383 | 327 | 384 | 327 | 337 | 259 | -23% | -26% |
| Proportion des autoroutes/semi-autoroutes par rapport au total | 8%  | 7%  | 9%  | 7%  | 8%  | 6%  |      |      |

Source : DWH OFROU / polices cantonales

© OFROU, 2014

N/A: pas disponible